

芯驰 SemiDrive

引领变革趋势 助力下一代智能座舱快速落地

孙鸣乐

芯驰科技CTO

芯驰：面向智能座舱和智能车控，打造高端车规芯片

专为汽车座舱场景打造
懂芯更懂车

SoC



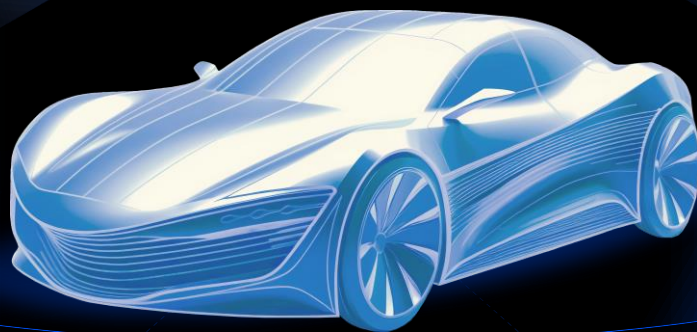
MCU

面向最新一代EE架构
的智能车控

- 车规+安全
- AI性能
- 生态兼容
- 系统成本
- 质量稳定

智舱

智控



中高端系列

- 区域控制器
- 智能线控底盘
- 整车智控小脑
-

入门系列

- 通用车身控制

智舱芯片-核心应用场景全覆盖

座舱域控



- 2x 4K分辨率屏幕
- 全3D UI
- 大模型混合部署
- DMS / OMS
- HUD
- 舱泊一体

QNX



中控



- 12英寸 ~ 15英寸屏幕
- 1080P ~ 2K分辨率
- 3D车模
- HD Map 导航
- Face-ID
- DMS / OMS



仪表



- 1920x720 分辨率
- 高效率GPU
- 3D UI @ 60FPS
- KANZI / QT / Unity
- 支持 QNX & Linux 系统
- CRC校验

QNX



ISO26262 ASIL B

TÜV莱茵认证

AEC-Q100 Grade 2

-40C to 125C Tj

Longevity

10年长期供货承诺

AI大模型上车，智能座舱拥抱更多可能



多模态交互

- 多类传感器融合
- 应用场景多样
- 视觉/听觉/触觉多模态交互



智能座舱功能丰富

- 环境控制功能
- 健康管理功能
- 娱乐与信息服务
- 车辆状况监测维修

车载语音助手

- 更准确、流畅语音识别
- 更强大的语义理解能力
- 类人化交互



个性化智能座舱体验

- 语音识别个性化
- 娱乐推荐个性化
- 驾驶辅助个性化



体验 > 功能，让座舱更具“情商”与“智商”



高性能+高性价比：舱行泊跨域融合加速落地

舱行泊融合

智舱域、智驾域集成在一个计算单元内，实现硬件、软件全面打通。

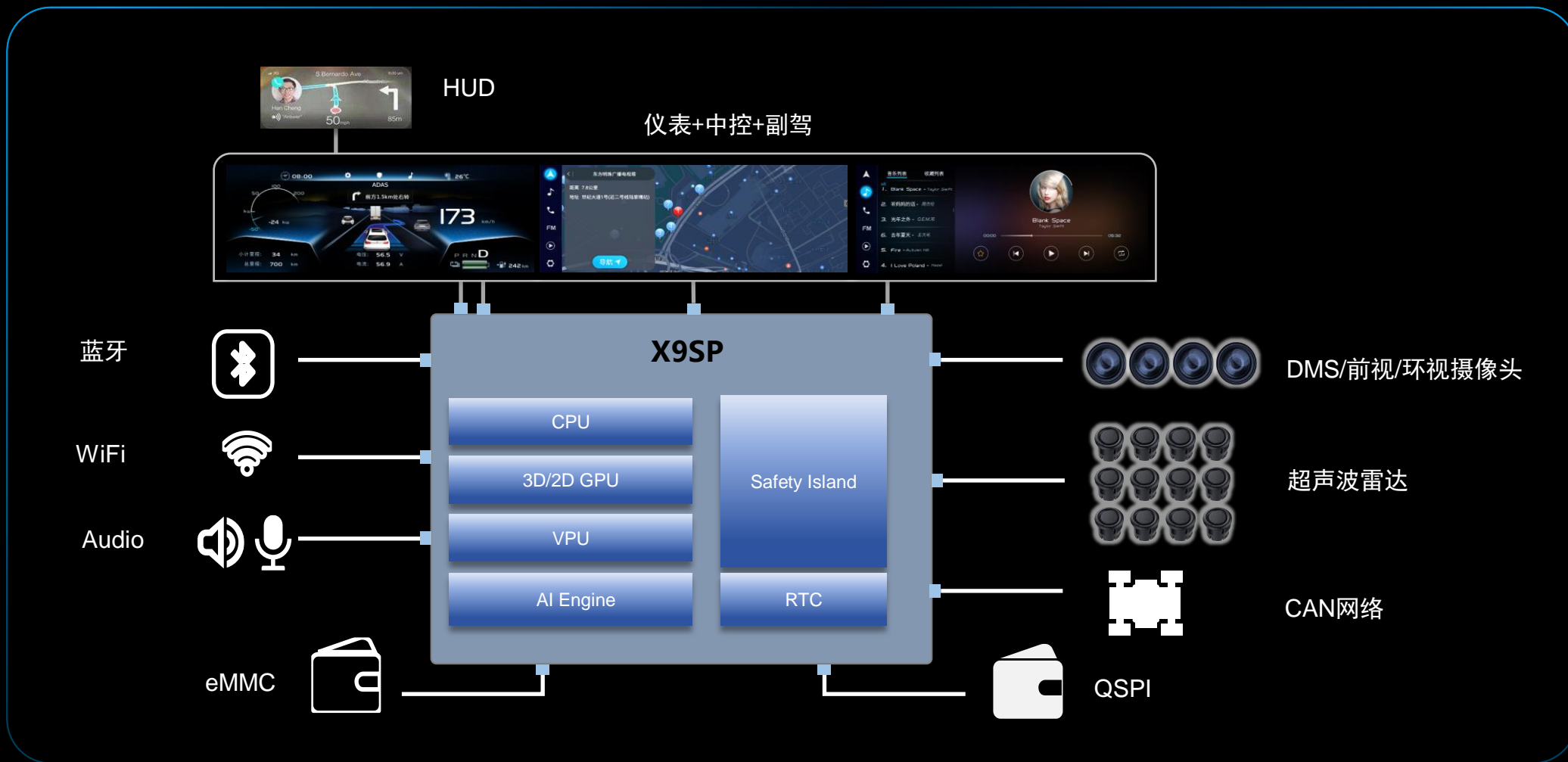
舱泊融合

- 1.0：SoC集成泊车算法，接入环视+超声波雷达，实现APA/RPA功能
- 2.0：提升SoC算力，集成视觉算法，实现HPA等

智能座舱

行车/泊车/座舱系统分离，SoC独立布局

芯驰X9舱泊/舱行泊跨域解决方案



基于芯驰第一代AI座舱芯片产品X9SP的车型已量产

情绪识别

车内自动场景设置

智能导航



主动推荐

手势交互

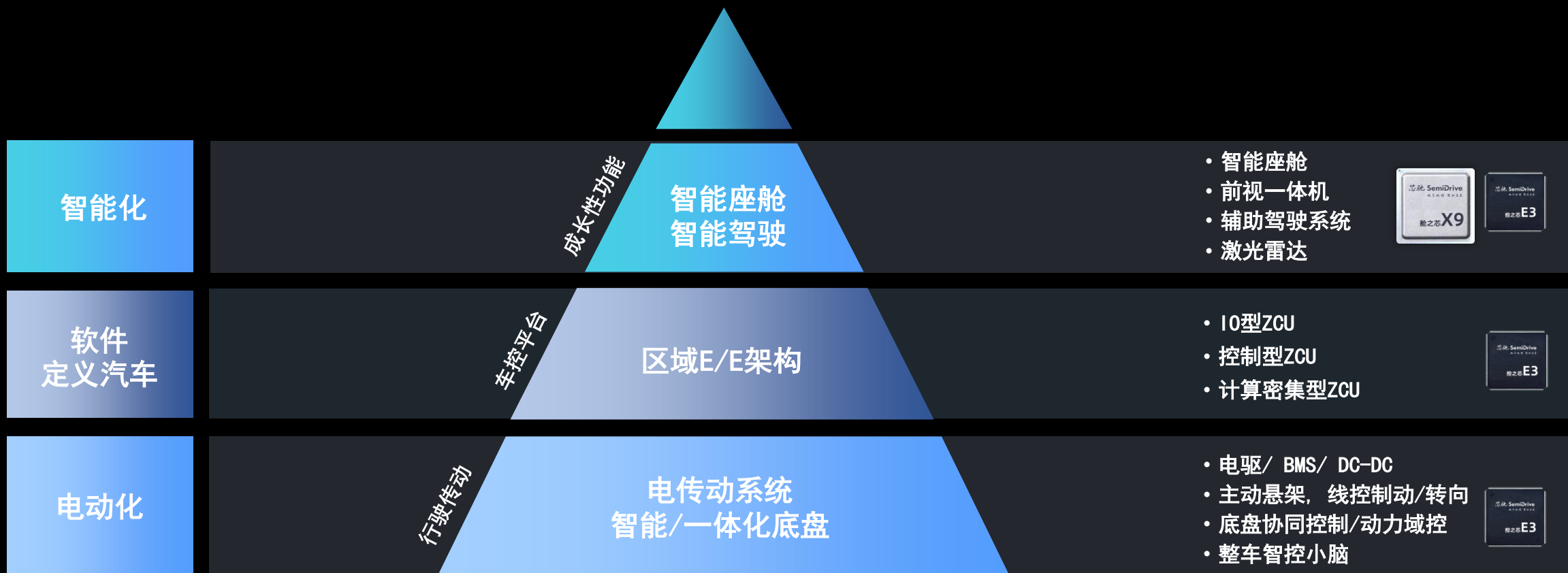
自动生成通话摘要

面向SDV/智能化/电动化核心应用场景进行产品布局

应对三大
需求变革趋势

支撑3个
整车功能层次

聚焦新一代智能车核心应用



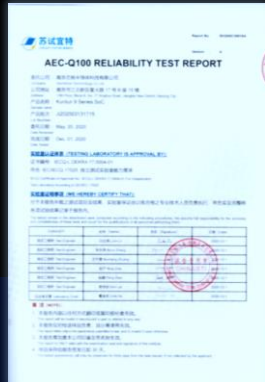
全面车规认证 让出行更安全

软硬件安全双领先！全面覆盖功能安全、信息安全、网络安全最高级别认证



ISO 26262 ASIL D
功能安全流程认证

2019.07



AEC-Q100可靠性认证

2020.12



ISO 26262 ASIL B/ASIL D
功能安全产品认证

2021.09 / 2023.09



国密商密产品认证

2021.12



ISO/SAE 21434汽车网络安全管理体系认证

2023.11



ASPICE 软件质量管理体系认证

2024.02



E3 MCAL ASIL D功能安全产品认证

2024.04

Semidrive与BlackBerry QNX的合作



芯驰X9在2021年就完成了与QNX OS以及Hypervisor的适配，是最早完成QNX OS和Hypervisor适配的国产座舱芯片。

芯驰X9+QNX已在多个车厂中实现量产

芯驰X9全系列产品均已完成与QNX的适配

全液晶仪表

智能座舱

跨域融合

芯驰 SemiDrive

让更多人更快享受智能出行体验